

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	2.346	11,1%	281	9,3%	278	8,0%	258	9,2%	51	6,0%	145	8,0%	214	10,5%	168	11,7%	44	5,9%	178	9,9%	57	8,2%	4.020	10,1%	1	
2	OPEL	1.529	7,2%	261	8,6%	379	10,9%	222	7,9%	90	10,5%	185	10,2%	128	6,3%	79	5,5%	50	6,7%	179	10,0%	74	10,6%	3.176	8,0%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.672	7,9%	224	7,4%	245	7,0%	192	6,8%	74	8,7%	133	7,4%	134	6,6%	96	6,7%	42	5,7%	118	6,6%	53	7,6%	2.983	7,5%	3	
4	FIAT	1.216	5,7%	209	6,9%	231	6,6%	273	9,7%	81	9,5%	131	7,2%	192	9,4%	120	8,4%	87	11,7%	119	6,6%	48	6,9%	2.707	6,8%	4	
5	PEUGEOT	1.600	7,6%	174	5,8%	194	5,6%	147	5,2%	47	5,5%	134	7,4%	120	5,9%	70	4,9%	44	5,9%	128	7,2%	39	5,6%	2.697	6,8%	5	
6	HYUNDAI	977	4,6%	197	6,5%	237	6,8%	95	3,4%	38	4,4%	98	5,4%	198	9,7%	146	10,2%	64	8,6%	101	5,6%	42	6,0%	2.193	5,5%	6	
7	NISSAN	1.105	5,2%	144	4,8%	179	5,1%	148	5,3%	47	5,5%	85	4,7%	107	5,2%	103	7,2%	44	5,9%	94	5,3%	37	5,3%	2.093	5,3%	7	
8	MERCEDES	1.234	5,8%	163	5,4%	175	5,0%	135	4,8%	22	2,6%	70	3,9%	71	3,5%	37	2,6%	14	1,9%	69	3,9%	30	4,3%	2.020	5,1%	8	
9	CITROEN	1.018	4,8%	152	5,0%	169	4,8%	149	5,3%	33	3,9%	74	4,1%	92	4,5%	42	2,9%	32	4,3%	103	5,8%	45	6,5%	1.909	4,8%	9	
10	BMW	999	4,7%	178	5,9%	150	4,3%	122	4,3%	25	2,9%	95	5,3%	61	3,0%	42	2,9%	27	3,6%	73	4,1%	28	4,0%	1.800	4,5%	10	
11	RENAULT	877	4,1%	116	3,8%	158	4,5%	155	5,5%	36	4,2%	83	4,6%	84	4,1%	38	2,6%	30	4,0%	89	5,0%	40	5,7%	1.706	4,3%	11	
12	FORD	853	4,0%	120	4,0%	155	4,4%	190	6,8%	44	5,1%	97	5,4%	69	3,4%	48	3,3%	29	3,9%	71	4,0%	26	3,7%	1.702	4,3%	12	
13	SUZUKI	649	3,1%	86	2,8%	143	4,1%	97	3,5%	44	5,1%	94	5,2%	156	7,6%	108	7,5%	63	8,5%	81	4,5%	31	4,4%	1.552	3,9%	13	
14	AUDI	751	3,5%	93	3,1%	124	3,6%	92	3,3%	38	4,4%	54	3,0%	40	2,0%	32	2,2%	14	1,9%	48	2,7%	11	1,6%	1.297	3,3%	14	
15	SEAT	589	2,8%	91	3,0%	106	3,0%	86	3,1%	28	3,3%	50	2,8%	47	2,3%	36	2,5%	20	2,7%	58	3,2%	27	3,9%	1.138	2,9%	15	
16	SMART	530	2,5%	74	2,4%	53	1,5%	82	2,9%	15	1,8%	23	1,3%	44	2,2%	46	3,2%	16	2,2%	42	2,3%	11	1,6%	936	2,3%	16	
17	SKODA	480	2,3%	62	2,1%	83	2,4%	50	1,8%	17	2,0%	46	2,5%	39	1,9%	31	2,2%	11	1,5%	26	1,5%	19	2,7%	864	2,2%	17	
18	KIA	303	1,4%	50	1,7%	78	2,2%	23	0,8%	17	2,0%	32	1,8%	32	1,6%	39	2,7%	18	2,4%	33	1,8%	9	1,3%	634	1,6%	18	
19	CHEVROLET	229	1,1%	59	2,0%	65	1,9%	49	1,7%	11	1,3%	26	1,4%	58	2,8%	45	3,1%	30	4,0%	34	1,9%	18	2,6%	624	1,6%	19	
20	HONDA	239	1,1%	47	1,6%	48	1,4%	43	1,5%	13	1,5%	29	1,6%	22	1,1%	26	1,8%	5	0,7%	19	1,1%	9	1,3%	500	1,3%	20	
21	MINI	323	1,5%	35	1,2%	21	0,6%	22	0,8%	6	0,7%	12	0,7%	17	0,8%	10	0,7%	6	0,8%	8	0,4%	4	0,6%	464	1,2%	21	
22	VOLVO	247	1,2%	12	0,4%	29	0,8%	12	0,4%	12	1,4%	12	0,7%	11	0,5%	7	0,5%	1	0,1%	12	0,7%	3	0,4%	358	0,9%	22	
23	MAZDA	170	0,8%	31	1,0%	27	0,8%	24	0,9%	4	0,5%	14	0,8%	25	1,2%	8	0,6%	10	1,3%	11	0,6%	17	2,4%	341	0,9%	23	
24	MITSUBISHI	146	0,7%	33	1,1%	27	0,8%	29	1,0%	12	1,4%	19	1,1%	8	0,4%	9	0,6%	6	0,8%	13	0,7%	2	0,3%	304	0,8%	24	
25	JEEP	207	1,0%	14	0,5%	13	0,4%	15	0,5%	4	0,5%	8	0,4%	11	0,5%	7	0,5%	2	0,3%	16	0,9%	2	0,3%	299	0,8%	25	
26	DAIHATSU	104	0,5%	17	0,6%	29	0,8%	18	0,6%	12	1,4%	13	0,7%	19	0,9%	16	1,1%	11	1,5%	12	0,7%	5	0,7%	256	0,6%	26	
27	LAND ROVER	159	0,8%	17	0,6%	16	0,5%	12	0,4%	5	0,6%	12	0,7%	7	0,3%	7	0,5%	4	0,5%	11	0,6%	2	0,3%	252	0,6%	27	
28	DACIA	128	0,6%	18	0,6%	21	0,6%	6	0,2%	5	0,6%	7	0,4%	7	0,3%	5	0,3%	4	0,5%	9	0,5%	2	0,3%	212	0,5%	28	
29	ALFA ROMEO	108	0,5%	9	0,3%	15	0,4%	13	0,5%	14	1,6%	9	0,5%	3	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	6	0,3%	1	0,1%	180	0,5%	29	
30	PORSCHE	104	0,5%	10	0,3%	4	0,1%	5	0,2%	2	0,2%	2	0,2%	3	0,1%	1	0,1%	3	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	132	0,3%	30	
31	SUBARU	66	0,3%	18	0,6%	9	0,3%	15	0,5%	2	0,2%	1	0,1%	4	0,2%	4	0,3%	1	0,1%	8	0,4%	1	0,1%	128	0,3%	31	
32	LANCIA	33	0,2%	7	0,2%	4	0,1%	6	0,2%	2	0,2%	2	0,1%	12	0,6%	2	0,1%	3	0,4%	1	0,1%	1	0,1%	72	0,2%	32	
33	LADA	14	0,1%	5	0,2%	10	0,3%	5	0,2%	2	0,2%	3	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	9	0,5%	1	0,1%	50	0,1%	33	
34	SAAB	24	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	5	0,2%	1	0,1%	3	0,2%	4	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,2%	1	0,1%	48	0,1%	34	
35	JAGUAR	33	0,2%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	40	0,1%	35	
36	MG	20	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	5	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	3	0,4%	37	0,1%	36	
37	LEXUS	28	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	33	0,1%	37	
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	4	0,5%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	23	0,1%	38	
39	LEYLAND	7	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	14	0,0%	39	
40	DODGE	6	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	11	0,0%	40	
41	SSANGYONG	5	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	9	0,0%	41	
42	LAMBORGHINI	7	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	42	
43	FERRARI	7	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	43	
44	TESLA	7	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	44	
45	MASERATI	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	45	
46	BENTLEY	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	46	
47	PIAGGIO	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	47	
48	LOTUS	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	48	
49	ISUZU	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	49	
50																									0	0,0%	50
51																									0	0,0%	51
	ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ	21.163	53,1%	3.022	7,6%	3.490	8,8%	2.805	7,0%	855	2,1%	1.808	4,5%	2.044	5,1%	1.434	3,6%	741	1,9%	1.790	4,5%	697	1,7%	39.849			
	ΣΥΝ. 2ος '23 & % //	16.104	50,9%	2.647	8,4%	3.067	9,7%	2.229	7,0%	655	2,1%	1.307	4,1%	1.768	5,6%	1.295	4,1%	591	1,9%	1.446	4,6%	550	1,7%	31.659			
	% D 24/23		31,4%		14,2%		13,8%		25,8%		30,5%		38,3%		15,6%		10,7%		25,4%		23,8%		26,7%		25,9%		